**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn từ 07h00 ngày 09/3/2016 đến 06h59 ngày 16/3/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.466** |  | **1.453** |  | **522** |  | **252** |  | **4.693** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **352** | **14,3%** | **231** | **15,9%** | **119** | **22,8%** | **7** | **2,8%** | **709** | **15,1%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **126** | **5,1%** | **30** | **2,1%** | **6** | **1,1%** | **2** | **0,8%** | **164** | **3,5%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng h.không | 16 | 0,6% | 14 | 1,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 30 | 0,6% |
| 1.2. Quản lý bay | 4 | 0,2% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 4 | 0,1% |
| 1.3. Hãng hàng không | 106 | 4,3% | 16 | 1,1% | 6 | 1,1% | 2 | 0,8% | 130 | 2,8% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **15** | **0,6%** | **8** | **0,6%** | **6** | **1,1%** | **2** | **0,8%** | **31** | **0,7%** |
| 2.1. Thời tiết | 5 | 0,2% | 5 | 0,3% | 6 | 1,1% | 2 | 0,8% | 18 | 0,4% |
| 2.2. Lý do khác | 10 | 0,4% | 3 | 0,2% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 13 | 0,3% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **211** | **8,6%** | **193** | **13,3%** | **107** | **20,5%** | **3** | **1,2%** | **514** | **11,0%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **8** | 0,3% | **3** | 0,2% | **9** | 1,7% | **0** | 0,0% | **20** | 0,4% |
| 1. Thời tiết | 6 | 0,2% | 3 | 0,2% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| 2. Kỹ thuật | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 4 | 0,8% | 0 | 0,0% | 6 | 0,1% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 4 | 0,8% | 0 | 0,0% | 4 | 0,1% |